

D. TRANSPORTS FERROVIAIRES

1. 31969 R 1192: Règlement (CEE) n° 1192/69 du Conseil du 26.6.1969 relatif aux règles communes pour la normalisation des comptes des entreprises de chemin de fer (JO L 156 du 28.6.1969, p. 8), modifié par:

- 11972 B: Acte relatif aux conditions d'adhésion et aux adaptations des traités – Adhésion du Royaume de Danemark, de l'Irlande et du Royaume-Uni (JO L 73 du 27.3.1972, p. 14),
- 11979 H: Acte relatif aux conditions d'adhésion et aux adaptations des traités – Adhésion de la République hellénique (JO L 291 du 19.11.1979, p. 17),
- 11985 I: Acte relatif aux conditions d'adhésion et aux adaptations des traités – Adhésion du Royaume d'Espagne et de la République portugaise (JO L 302 du 15.11.1985, p. 23),
- 31990 R 3572: Règlement (CEE) n° 3572/90 du Conseil du 4.12.1990 (JO L 353 du 17.12.1990, p. 12),
- 11994 N: Acte relatif aux conditions d'adhésion et aux adaptations des traités – Adhésion de la République d'Autriche, de la République de Finlande et du Royaume de Suède (JO C 241 du 29.8.1994, p. 21).

Les mentions suivantes sont insérées à l'article 3, paragraphe 1:

"— České dráhy (ČD) a.s.; Správa železniční dopravní cesty s.o.;"

"— AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS;"

"— Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ);"

"— Lietuvos geležinkeliai (LG);"

"— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV);"

"— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
PKP Cargo S.A.;
PKP InterCity sp. z o.o.;
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.;"

"— Slovenske železnice (SŽ);"

"— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR);".

2. 31991 L 0440: Règlement (CEE) n° 1192/69 du Conseil du 26.6.1969 relatif aux règles communes pour la normalisation des comptes des entreprises de chemin de fer (JO L 237 du 24.8.1991, p. 25), modifié par:

– 32001 L 0012: Directive 2001/12/EC du Parlement européen et du Conseil du 26.2.2001 (JO L 75 du 15.3.2001, p. 1).

a) À l'annexe I, les mentions suivantes sont insérées dans la liste des ports entre les mentions relatives à la Belgique et au Danemark:

"ČESKÁ REPUBLIKA";

et entre les mentions relatives à l'Allemagne et à la Grèce:

"EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski põhjasadam

Paldiski lōunasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lōunasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam"

et entre les mentions relatives à l'Italie et au Luxembourg:

"KYIΠOΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipėda"

et entre les mentions relatives au Luxembourg et aux Pays-Bas:

"MAGYARORSZÁG

MALTA"

et entre les mentions relatives à l'Autriche et au Portugal:

"POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia"

et entre les mentions relatives au Portugal et à la Finlande:

"SLOVENIJA

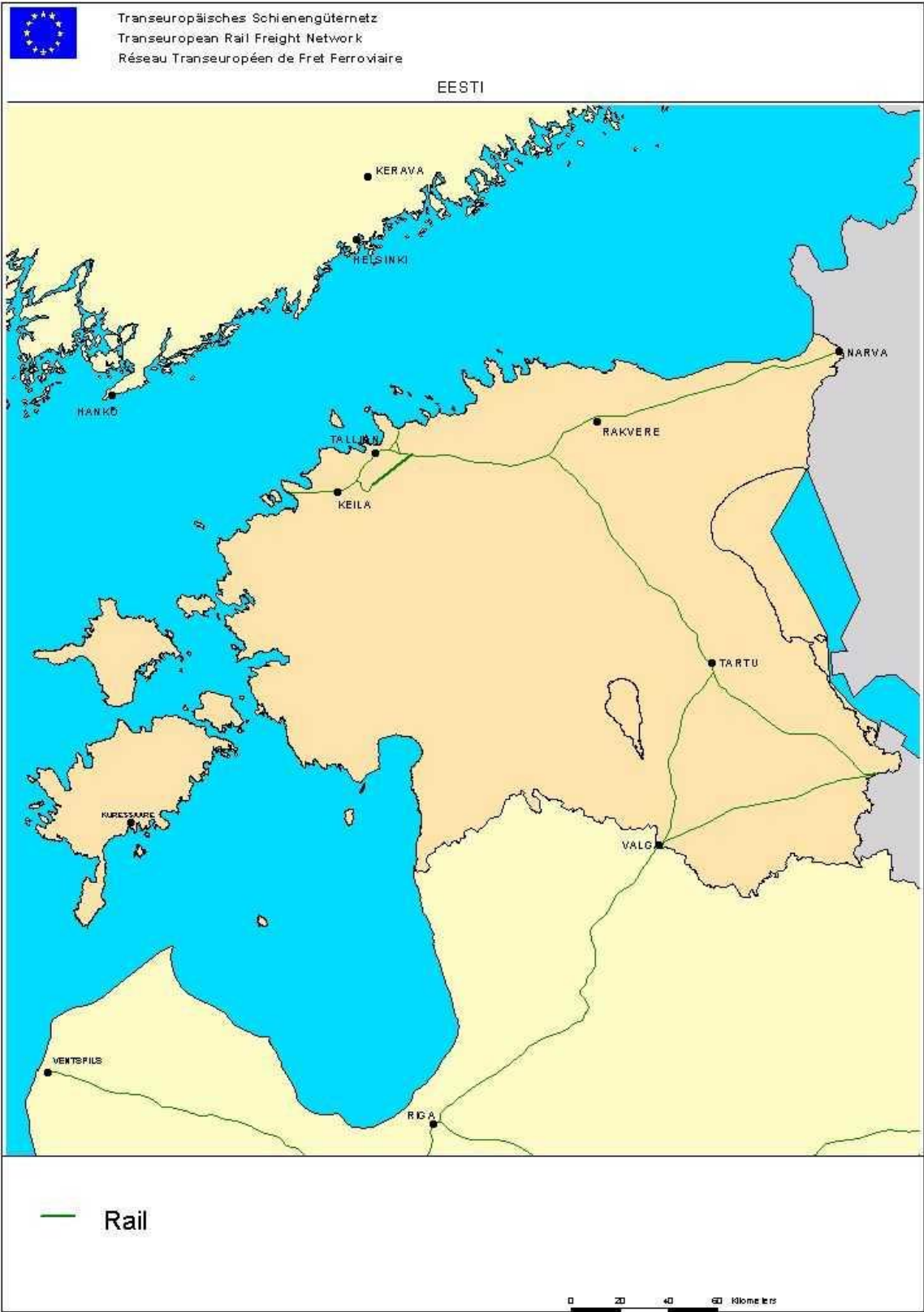
Koper

SLOVENSKO".

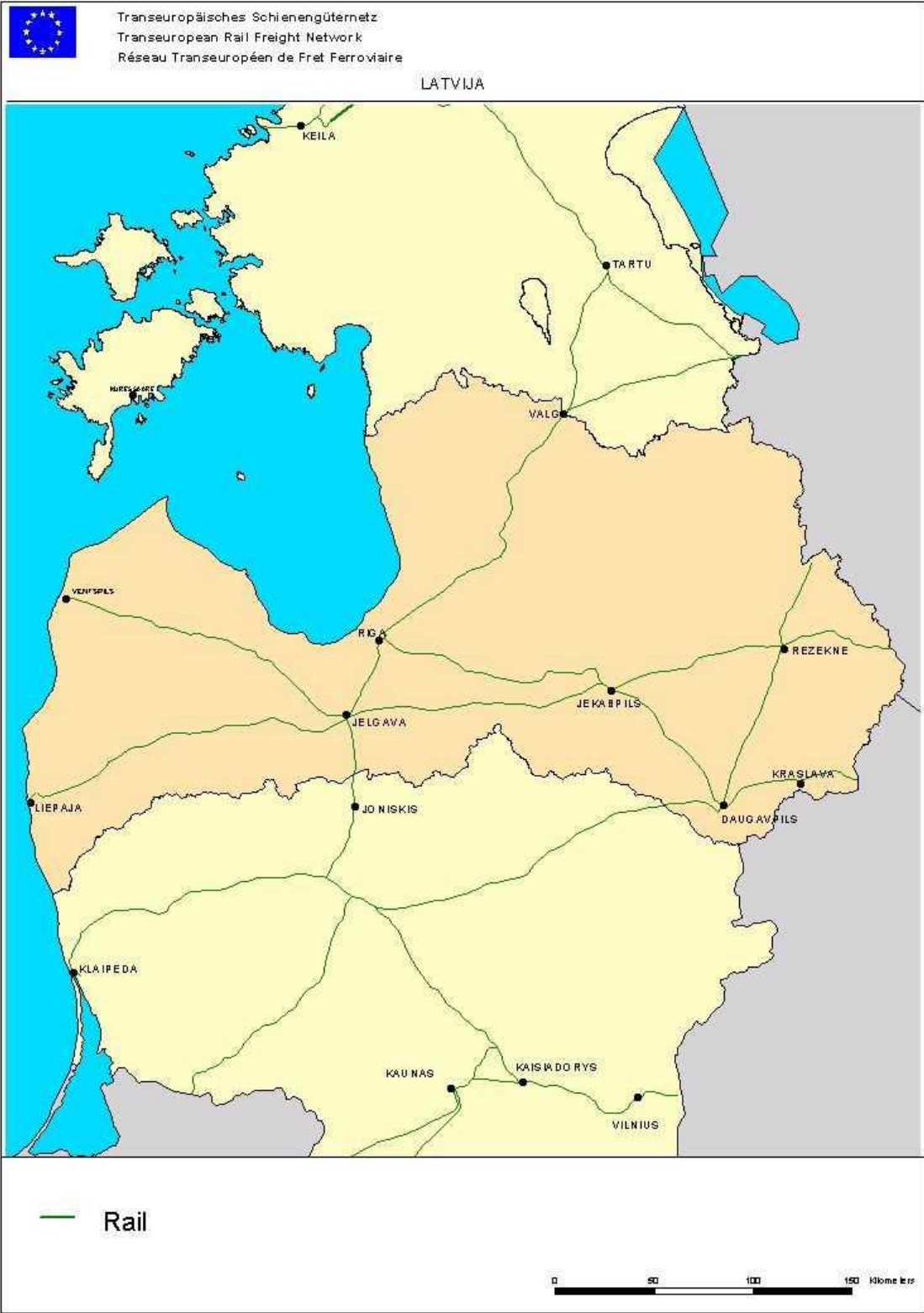
- b) À l'annexe I, la carte suivante est insérée entre les cartes relatives à la Belgique et au Danemark:



et entre les cartes relatives à l'Allemagne et à la Grèce:



et entre les cartes relatives à l'Italie et au Luxembourg:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire



et entre les cartes relatives au Luxembourg et aux Pays-Bas:



Transeuropäisches Schienengüternetz
Trans-European Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

POLSKA

RAIL

0 50 100 150 kilometers

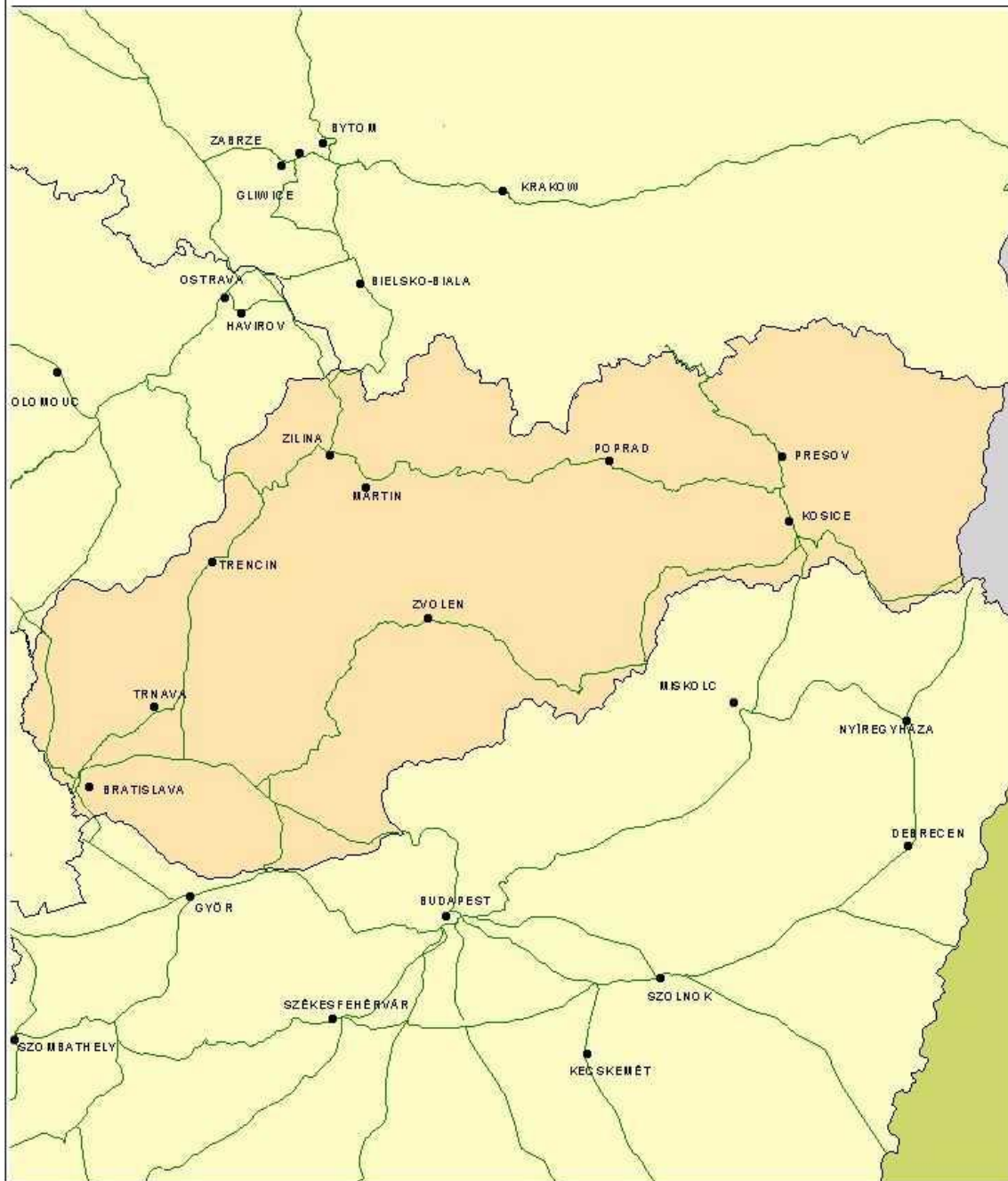
et entre les cartes relatives au Portugal et à la Finlande:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKA REPUBLIKA



 Rail

0 50 100 150 Kilometers